

Naczepa wywrotka stalowa W22-W50

Rama

Konstrukcja ramy naczepy wywrotki stalowej CMT W22-50 wykonana jest ze stali o wysokich własnościach wytrzymałościowych (np. Domex), w postaci dwóch belek wzdłużnych, rozstawionych o 1300mm.

Zespół jezdny

Trzyosiowy, na zawieszeniu pneumatycznym 3x9000kg o rozstawie osi 1310mm, produkcji, zależnie od życzenia: BPW Niemcy, SAF Niemcy. Do wyboru z hamulcami bębnowymi lub tarczowymi.

Ogumienie

385/65R22,5.

Hamulce

Dwuprzewodowy układ hamulcowy, układ EBS/ABS, automatyczny hamulec postojowy, automatyczny regulator siły hamowania. Brak przewodów łączących ciągnik z naczepą.

Elementy

Płyta sprzęgu z 2-calowym czopem zaczepowym. Bezobsługowe dwubiegowe nogi podporowe. Boczne osłony aluminiowe anodowane, obustronnie uchylne.

Skrzynia

Wykonana ze stali drobnoziarnistej o wysokich własnościach wytrzymałościowych, twardości i odporności na ścieranie. Podłoga skrzyni wykonana jest w zależności od przeznaczenia ze stali klasy: DOMEX WEAR lub HARDOX o grubościach od 5-10 mm. Ściany boczne o grubościach 3-5mm DOMEX WEAR lub HARDOX. Pozostałe elementy ze stali DOMEX. Skrzynia zamknięta jest tylną klapą z zamknięciem automatycznym. Obrót skrzyni odbywa się na łożyskach w postaci 2 kul o nośności 24-36 ton, zamontowanych w ramie.

Instalacja hydrauliczna

Siłownik niskociśnieniowy produkcji zachodniej

Oświetlenie

24V z dwoma gniazdami, 24N/24S. Jedno gniazdo ABS. Brak przewodów łączących ciągnik z naczepą. Lampy tylne zintegrowane.

Malowanie

Całość śrutowana i malowana w komorze lakierniczej.

Wyposażenie

Kliny pod koła, błotniki nad wszystkimi kołami, tylny zderzak składany, osłony boczne, tablica wyróżniająca pojazd, plandeka zwijana na bok, automatyczny zawór spuszczenia powietrza z poduszki, koło zapasowe, podest przedni.

Za dopłatą

Oferujemy: podnoszenie pierwszej osi, hydrauliczny mechanizm otwierania tylnej klapy, tylne drzwi otwierane na boki i do góry, centralne smarowanie, miernik nacisku na oś, zawór podnoszenia i opuszczania ramy, np. do wyrównywania poziomów podłogi i rampy, ogrzewanie podłogi.