

Zabudowa wywrotka trójstronna CMT

Skrzynia

Wykonana ze stali drobnoziarnistej o wysokich własnościach wytrzymałościowych, twardości i odporności na ścieranie. Podłoga skrzyni wykonana jest w zależności od przeznaczenia ze stali DOMEX WEAR lub HARDOX o grubościach od 5-12 mm. Ściany boczne o grubościach 3-5mm DOMEX WEAR.lub HARDOX Pozostałe elementy ze stali DOMEX. Całość śrutowana i malowana w komorze lakierniczej. Skrzynia zamknięta jest tylną klapą z zamknięciem automatycznym. Obrót skrzyni odbywa się na 3 strony na łożyskach w postaci 4 kul o nośności 12-36 ton, zamontowanych w ramie stalowej. Na ścianie przedniej skrzyni umieszczone jest mocowanie koła zapasowego z wciągarką.

Rama pośrednia

Konstrukcja ramy wywrotki wykonana jest ze stali drobnoziarnistej o wysokiej wytrzymałości DOMEX. Rama mocowana jest do ramy pojazdu za pomocą połączeń śrubowych. Do ramy pośredniej mocowany jest siłownik hydrauliczny. Rama śrutowana i malowana w komorze lakierniczej.

Instalacja

Instalacja hydrauliczna sterowana z kabiny kierowcy z siłownikiem teleskopowym zasilana z przystawki odbioru mocy pompą wielotłoczkową z możliwością zainstalowania sterowania wywrotem przyczepy.

Za dopłatą

Zawór sterowania wywrotem przyczepy, burty aluminiowe.