

Rama

Konstrukcja naczepy NSP-24 wykonana jest ze stali o wysokich własnościach wytrzymałościowych w postaci kratownicy opartej na dwóch belkach wzdluznych, stanowiących główny element nośny, 9 par pierścieni do mocowania ładunku.

Zespół jezdny

Trzyosiowy, na zawieszeniu pneumatycznym 3x9000kg o rozstawie osi 1310mm, produkcji, zależnie od życzenia klienta: BPW Niemcy, SAF Niemcy zgodnie z życzeniem klienta. Do wyboru z hamulcem bębnowym lub tarczowym. Zawór podnoszenia i opuszczania ramy, np. do wyrównywania poziomów podłogi i rampy.

Ogumienie

385/55 R19,5; 425/65 R19,5; 435/50 R19,5(6+1zapas)

Hamulce

2-przewodowy układ hamulcowy wyposażony w automatyczny regulator siły hamowania i układ EBS. Automatyczny hamulec postojowy. Bez przewodów łączących ciągnik z naczepą.

Elementy EBS

Płyta sprzęgu z 2-calowym sworzniem królewskim. Bezobsługowe dwubiegowe nogi podwozia podporowe. Kosz na koło zapasowe. Boczne osłony aluminiowe anodowane, obustronnie uchylne.

ściana przednia

Obramowanie stalowe, wypełnione sklejka laminowaną zewnetrznie na biało lub bakielizowaną.

Stelaż

Wykonany z cienkościennych, zamkniętych profili stalowych, regulowany, uzupełniony 4 rzędami desek sosnowych. 3 pary kłonic środkowych, łamanych HESTAL, ADAICO. Tylne całościowe przykręcane demontowalne z uchylnymi kieszeniami do desek. Zastosowane kłonicie pozwalają na łatwy demontaż stelaża górnego i uzyskania przestrzeni do załadunku bocznych elementów o długości do 7000mm.

Podłoga

Podłoga wykonana jest z desek sosnowych gr. 32mm i pokryta sklejka liściasta antypoślizgową gr. 12mm. Nośność podłogi – ładowanie urządzeniem ogumionym o dopuszczalnym nacisku na oś 5000kg. Nad kołami pod podłoga blacha.

Burty

Wykonane z profili aluminiowych dwustronnie anodowanych o grubości 25mm i wysokości 600mm, z chwytkami do linki celnej.

Burta tylna

Burta tylna otwierana do dołu – aluminiowa dwustronnie anodowana o gr. 25mm i wysokości 600mm z chwytkami do linki celnej. Burta tylna otwierana na boki z 4 zawiasami umieszczonymi na bocznych kłonicach.

Oświetlenie

24V z dwoma gniazdami, 24N/24S. Jedno gniazdo ABS. Brak przewodów łączących ciągnik z naczepą. Lampy tylne zintegrowane.

Malowanie

Całość śrutowana i malowana w komorze lakierniczej.

Płandeka

Opończa wykonana jest z niekurczliwego materiału zachodnich producentów o gramaturze 660g/m² (900g/m² – zasłonówka) o osnowie poliestrowej, pokrytego zewnetrzną warstwą PCV. Opończa wykonana techniką zgrzewania pozwala uzyskać wytrzymałą i szczelną powłokę.

Wyposażenie

2 kliny do blokowania kół z mocowaniem, 2 pary ćwierćbłotników z tworzywa sztucznego, tylne standardowe z chlapaczami. Koło zapasowe. Skrzynka narzędziowa. Tablica wyróżniająca pojazd

Za dopłatą

Podnoszenie osi; dach rozsuwany; portal z dużymi aluminiowymi drzwiami; skrzynia na palety; boczne gumowe odboje przeciw wózkom; kłonicie i burty 800mm; zbiornik na wodę z tworzywa sztucznego; centralne smarowanie.