

Rama

Konstrukcja naczepy NSP-24 wykonana jest ze stali o wysokich własnościach wytrzymałościowych w postaci kratownicy opartej na dwóch belkach wzdluznych, rozstawionych o 1300mm, stanowiących główny element nośny, 9 par pierścieni do mocowania ładunku.

Zespół jezdny

Trzyosiowy, na zawieszeniu pneumatycznym 3x9000kg, produkcji zależnie od życzenia klienta:BPW Niemcy, SAF Niemcy. Zawór podnoszenia i opuszczania ramy, np. do wyrównywania poziomów podłogi i rampy. Do wyboru z hamulcem bębnowym lub tarczowym.

Ogumienie

385/65R22,5(6+1zapas)

Hamulce

2-przewodowy układ hamulcowy wyposażony w automatyczny regulator siły hamowania i układ EBS. Automatyczny hamulec postojowy. Bez przewodów łączących ciągnik z naczepą.

Elementy podwozia

Płyta sprężu z 2-calowym sworzniem królewskim. Bezobsługowe dwubiegowe nogi podporowe. Kosz na koło zapasowe. Boczne osłony aluminiowe anodowane,obustronnie uchylne.

Ściana przednia

Obramowanie stalowe, wypełnione sklejką laminowaną zewnętrznie na biało lub bakielizowaną.

Stelaż

Wykonany z cienkościennych, zamkniętych profili stalowych, regulowany, uzupełniony 4 rzędami desek sosnowych. 3 pary kłonic środkowych, łamanych HESTAL, ADAICO. Tylne całościowe przykręcane demontowalne z uchylnymi kieszeniami do desek. Zastosowane kłonicie pozwalają na łatwy demontaż stelaża górnego i uzyskania przestrzeni do załadunku bocznych elementów o długości do 7000mm.

Podłoga

Podłoga wykonana jest z desek sosnowych gr. 32mm i pokryta sklejką liściastą antypoślizgową gr. 12mm. Nośność podłogi – ładowanie urządzeniem ogumionym o dopuszczalnym nacisku na oś 5000kg. Nad kołami pod podłogą blacha.

Burty

Wykonane z profili aluminiowych dwustronnie anodowanych o grubości 25mm i wysokości 600mm, z chwytkami do linki celnej.

Burta tylna

Burta tylna otwierana do dołu – aluminiowa dwustronnie anodowana o gr. 25mm i wysokości 600mm z chwytkami do linki celnej. Burta tylna otwierana na boki z 4 zawiasami umieszczonymi na bocznych kłonicach.

Oświetlenie

24V z dwoma gniazdami, 24N/24S. Jedno gniazdo ABS. Brak przewodów łączących ciągnik z naczepą. Lamy tylne zintegrowane.

Malowanie

Całość śrutowana i malowana farbami w komorze lakierniczej.

Plandeka

Opończa wykonana jest z niekurczliwego zachodnich producentów o gramaturze 660g/m² (900g/m² – zasłonówka) o osnowie poliestrowej, pokrytego zewnętrzną warstwą PCV. Opończa wykonana techniką zgrzewania pozwala uzyskać wytrzymałą i szczelną powłokę.

Wyposażenie

2 kliny do blokowania kół z mocowaniem, 2 pary ćwierćbłotników z tworzywa sztucznego, tylne z chlapaczami. Koło zapasowe. Skrzynka narzędziowa. Tablica wyróżniająca pojazd.

Za dopłatą oferujemy

podnoszenie osi; dach rozsuwany; portal z dużymi drzwiami aluminiowymi; skrzynia na palety; boczne gumowe odboje przeciw wózkom; kłonicie i burty 800mm; zbiornik na wodę z tworzywa sztucznego; centralne smarowanie; drugi poziom podłogi; ogumienie 385/55 R 22,5